

FICHA TÉCNICA GH75CSX



MOTOR:

MODELO MOTOR:

ALTERNADOR:

OPCIONAL:

MODELO ABIERTO: MODELO CERRADO:

CUMMINS

4BTA3.9-G2 Gob. Mecánico LEROY SOMER TALA42H **GH POWER** A224E GH75CX

GH75CSX

60 Hz	3 Fases	Factor de potencia:	Certificación de	Tanque abierto: 160 L
1800 r.p.m.	4 Hilos	Cos f = 0.8	Emisiones: 0	Tanque cerrado: 160 L

VOLTAJES (V)	Prime Power (PRP)		Standby Power (LTP)		Corriente (A)	Consumo combustible	
(Alt. 12 terminales)	kW	kVA	kW	kVA	Amps	al 100% carga (L/h)	
480 / 277	54	68	60	75	98.41	17	
440 / 254	54	68	60	75	108.25	17	
220 / 127	54	68	60	75	196.82	17	
208 / 120	54	68	60	75	208.18	17	

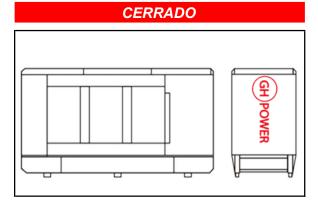
Características Generales

- ▲ Filtro de aire, aceite y combustible standards.
- ▲ Alarma de saturación del filtro. Alarma de bajo nivel de agua. ▲ Ventilador totalmente protegido..
- ▲ Radiador 50°C .
- ▲ Protector de ventilador y correa.
- ▲ Válvula de descarga.
- ▲ Fuelle de acero inoxidable.
- ▲ Silenciador residencial.
- ▲ Tubo de escape completo / Tapa para Iluvia.
- ▲ Tanque de combustible integrado de 8 horas.
- Medidor de nivel de combustible.
- Tapa de llenado de combustible

- ▲ Bomba manual de aceite y drenaje.
- ▲ Batería con soportes y cables
- ▲ Cargador de batería. Cargador de red 3A
- ▲ Base de acero 4-6 mm.
- ▲ Color standard 3020
- ▲ Sistema antivibración entre el motor, el alternador y el bastidor de la base.
- ▲ Botón de parada de emergencia en el exterior de cabina
- ▲ Gancho de elevación.
- ▲ Manuales de uso.

Dimensiones (mm) & Pesos (kg)

ABIERTO Largo: 1,850 Ancho: 800 Alto: 1,290 Peso: 900



Largo: 2,470 Ancho: 1,010 Alto: 1,250 Peso: 1,450

Garantía

Todos los productos GH POWER tienen garantía contra defectos de fabricación y componentes defectuososos por un período de año o 1000 horas de trabajo, lo que ocurra primero desde la fecha de entrega (exceptuando daños causados por mala manipulación del generador y piezas de desgaste)

Especificaciones del Motor

Datos generales del motor				
Marca	CUMMINS			
Modelo	4BTA3.9-G2			
Tipo de motor	4 ciclos, en línea			
Velocidad del motor	1800 r.p.m.			
Potencia Prime	68 kW			
Potencia Standby	75 kW			
Tipo del gobernador	Mecánico			
Aspiración	Turbocargado			
Capacidad del motor	3.9 L			
Diametro x Carrera	102x120 mm			
NO. de cilindros	4			
Relación de compresión	17,3:1			
Sistema de enfriamiento	Refrigerante			

Sistema de Escape				
Caudal de Escape	13.56 m³/min			
Temperatura de Escape	560 °C			
Contrapresión máxima	10 kPa			
Diametro del tubo de Escape	N/A			

Sistema de aspiración				
Flujo de aire de admisión	4.98 m³/min			
Restricción máxima de toma de aire:				
. Con filtro limpio	4 kPa			
. Con filtro sucio	6 kPa			
Diam.recomendado de admisión				

Sistema de Lubricación	
Capacidad de Aceite (Max Min.)	16.4 L
Consumo de Aceite	0.07 l/h
Capacidad Min. Del sistema de lubricación	N/A
Presión mínima del Aceite	262-359 kPa

Sistema de Combustible	
Consumo Combustible al 100% LTP	19 l/h
Consumo Combustible al 100% PRP	17 l/h
Consumo Combustible al 75% PRP	13 l/h
Consumo Combustible al 50% PRP	9 l/h
Consumo Combustible al 25% PRP	6 l/h

Sistema de Refrigeración				
Capacidad del Motor	24.9 litros			
Termostato Standard (modulating) r	82-95 °C			
Temperatura Max del tanque superior	112 °C			
- Standby Power				
- Prime Power				

Sistema Eléctrico				
Voltaje del sistema Eléctrico 24 V				
Batería	Libre de mantenimiento			
Cables de conexión	Disponibles			

Térmico			
Energía radiación al ambiente	14 m³/min		
Energía de refrigeración	3.7 kPa		
Energía de escape	6.7 kPa		

Características del Alternador					
Datos (Generales	60 Hz / 1800 r.p.m.			
Fabricante	LEROY SOMER	Protección IP 23			
Modelo	TALA42H	Excitación Shunt			
Modelo AVR	R120	Clasificación asilante			
Acoplamiento	Directo / Single Bearing	Regulación de voltaje ± 0,5 %			
Fase	3 Fases	Total harmonico (*) TGH / THC no load<1.5%-on load<2%			
Factor de Potencia	Cos f = 0.8	Tipo de onda : NEMA = TIF - (*)			
Código Embobinado	2/3 - (N° 6)	Tipo de onda : I.E.C. = THF - (*) < 2 %			
Sobrevelocidad	2250 min -1	Altura ≤ 1000 m			

Circuit Breaker (ABB Opcional) 3 Polos MCCB Standard (4 Polos como opcional)

Los generadores se suministran con un breaker que opera como termoprotector contra sobrecargas y protector magnético contra cortocircuitos.

Repuestos originales







Control System

Remark

- Standard
- Optional







DSE 6120



DSE 7320



InteliLite



InteliLite

× NA	DSE	DSE 6120	DSE 7320	AMF20	AMF25
	Fases voltaje	3	3	3	3
Parámetros variables	Voltaje del alambre	3	3	3	3
	Corriente	×3	3	3	3
	Frecuencia	•	•	•	•
	Potencia activa	x	•	•	•
	Potencia reactiva	x	•	•	•
	Potencia aparente	×	•	•	•
	Factor de potencia	×	•	•	•
	Medición energía eléctrica	×	×	×	•
	Voltaje no normal	•	•	•	•
	Alarma de sobrecorriente	×	•	•	•
Protección del generador	Protección sobrecorriente	×	•	•	•
	Protección sobrefrecuencia	•	•	•	•
	Protección cortocircuito	MCCB	МССВ	MCCB+0	MCCB+0
	Presión del aceite	•	•	•	•
	Temperatura agua	•	•	•	•
Datos del motor	Nivel de combustible	0	0	0	0
Datos del motor	Velocidad	•	•	•	•
	Voltaje de la batería	•	•	•	•
	Tiempo transcurrido	•	•	•	•
	Alarma bajo nivel de aceite	•	•	•	•
	Protección bajo nivel de aceite	•	•	•	•
	Alarma alta temperatura	•	•	•	•
Protección del motor	Protección alta temparatura	•	•	•	•
	Alarma sobrevelocidad	•	•	•	•
	Protección sobrevelocidad	•	•	•	•
	Falta de carga	•	•	•	•
	Arranque/paro remoto	•	•	•	•
	AMF	•	•	•	•
	Entrada programable	3	3	7	7
	Salida programable	6	6	7	7
	Puertos	USB	USB	0	0
Funciona	Monitoreo remoto	×	×	0	0
Funciones	Puerto de comunicación	×	×	0	0
	CAN	•	•	0	•
	Control tiempo Inicio/Parada	×	×	×	•
	Consejos de manteminiento	×	×	×	•
	Registro de fallos	×	×	×	•
	Función Multi-Idiomas	×	•	•	•

Transferencia Automática A.T.S.

Los ATS GH POWER ofrecen no solo un switch interruptor sino un sistema integrado de detección y conmutación de red para una protección de falta de sumisitro 24 horas. El sistema permite la puesta en marcha y el funcionamiento del grupo electrógeno en caso de fallo de la red eléctrica, sobretensión o perdida de fase; y también la transferencia a la red eléctrica una vez se ha restablecido el suministro. Los ATS GH POWER son muy necesarios y tienen muchas aplicaciones en hoteles, industrias, bancos, restaurantes y residencias.

ATS: Transferencia automática de la red al generador de forma automática sin intervención de operador.

Para más información técnica consultar con nuestro departamento técnico

A.T.S - 4 Polos



"Una entorno más tranquilo y silencioso con nuestras cabinas GH POWER"

Características:

Extremadamente robustos Altamente resistentes a la corrosión

- ▲ Cuerpo de chapa de acero de 2.0 mm
- ▲ Tanque de combustible de 8-12 houras integrado en la base de la cabina.
- ▲ Excelente diseño, moderno y compacto
- ▲ Aleación de zinc con bisagras de acero inoxidable pulido negro o pulido brillante probado para soportar las mas adversas condiciones climáticas.
- ▲ Estructura compacta y durable.

Fácil puesta en marcha y mantenimiento

▲ Gabinete de control independiente en un lado,

Conexiones rápidas - Plug& Play

- ▲ Drenaje de aceite y del radiador.
- ▲ Puertas laterales con rotación de 180°
- ▲ Acceso al llenado del radiador por el techo.
- ▲ Enchufes opcionales.

Seguridad

- ▲ Protección contra fugas a tierra.
- ▲ 40-50 mm de no aislante no inflamable.
- ▲ Ventana del panel de control en puerta con llave.
- ▲ Botón de parada de emergencia en la cabina.
- ▲ El llenado de combustibe y cambio de batería sólo puede realizarse a través de lla puerta de acceso.
- ▲ Sistema silenciador de escape cerrado.
- ▲Excelente sistema refrigerante para evitar altas temperaturas. Confiable bajo las condiciones mas duras.

Transportabilidad

▲ Puntos de elevación en la base de la estructura para transportar con carretilla elevadora.

Silencioso (Reducción de sonido y vibraciones)

Nivel de ruido:

77-88 dBA a 1m & 67-78 dBA a 7m

Opcionales

- △ Tanque combustible doble pared para 6 horas.
- △ Separador diesel agua.
- △ Sensor nivel aceite.
- △ Sistema automático de llenado de combustible.
- △ Calentador aceite. Indicador nivel y temperatura aceite.
- △ Ilumininaciónd del panel.
- △ Agujeros para carretilla elevadora.
- △ Módulo de Comunicación 4G (GSM)/Ethernet.

- △ Cargador de alta corriente (10A, 20A)
- △ Color de la cabina: Ral:2011 Ral:9016
- Ral:5002
- △ Prefiltro de aire. Filtro para aire cargado.
- △ Anticongelante.
- △ Pre-calentador de refrigerante.
- △ Silenciador acero inoxidable.
- △ Tubo de escape de acero inoxidable.

Todos los generadores trifásicos tienen un factor de potencia de 0.8. Todos los generadores monofásicos tienen un factor de potencia de 0.8 a 1.0 . GH POWER se reserva todos los derechos de cambiar el diseño o especifiaciones sin previo aviso y sin obligación ni responsabilidad alguna.

POTENCIA PRIME:

Provee carga varible en linea de forma continua por un número ilimitado de horas por año de acuerdo con la norma ISO8528-1, y además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada doce horas de operación de acuerdo a la norma ISO 3046-1.

POTENCIA STANDBY:

Energía de emergancia Standby de carga variable para el caso de una falla de suministro de energía de la red pública de acuerdo con la norma ISO8528-1. No se admiten sobrecargas, alternasdores continua máxima nominal de 27°C.

Generhome International S.L.

Calle Buenos Aires 101, 08758, Cervelló (Barcelona) ESPAÑA info@gh-power.com